



**Общество с ограниченной ответственностью «Павловский учебный
центр Дополнительного профессионального образования»**

**УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «ПУЦ ДПО»**

Суськова Е.А.

21.05.2024

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Специалист, ответственный за обеспечение
безопасности дорожного движения»**

**г. Павлово
2024 г.**

Рабочая программа «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Пояснительная записка

1. Программа содержит требования к результатам и содержанию подготовки по профессии «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», согласно Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

К ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" <1>, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

<1> Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. N 1061 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования" (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2013 г., регистрационный N 30163) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 января 2014 г. N 63 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2014 г., регистрационный N 31448), от 20 августа 2014 г. N 1033 (зарегистрирован Минюстом России 3 сентября 2014 г., регистрационный N 33947), от 13 октября 2014 г. N 1313 (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2014 г., регистрационный N 34691), от 25 марта 2015 г. N 270 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2015 г., регистрационный N 36994).

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность.

- Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

2. Учебный план и программа разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Целью образовательной программы является – дать основы теоретических знаний и практических навыков, обеспечивающих успешное выполнение профессиональной деятельности специалистами предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Задачами являются: получение глубоких знаний законодательной и нормативно-технической документации, обеспечивающих высокий профессиональный уровень обучающихся; умений и навыков по методическому, информационному и техническому обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии. Осуществлять работу по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии.

5. Структура и содержание программы представлены учебным планом, который состоит из трех модулей: «Общие принципы обеспечения безопасного функционирования автомобильного транспорта»; «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»; «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, и опасных грузов», «Обеспечения безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте» тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Требования к результатам освоения программы

Требования сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к специалисту ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки для обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к условиям реализации программы

Представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями образовательных учреждений, осуществляющих подготовку специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Требования к организации учебного процесса

Для прохождения обучения по программе: «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», необходимо наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия, самостоятельную подготовку и стажировку на предприятии.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут).

Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты.

Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели:

- ведущие предмет «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта» должны иметь высшее профессиональное образование по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или по специальностям, не входящим в укрупненную группу

23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и диплом о дополнительном профессиональном образовании по специальности «Педагогические основы деятельности преподавателя по безопасности дорожного движения».

- ведущие предметы, «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом», «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов», «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте» должны иметь высшее профессиональное образование по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» или по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и диплом о дополнительном профессиональном образовании по специальности «Педагогические основы деятельности преподавателя по безопасности дорожного движения».

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

Освоение Программы подготовки специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения завершается обязательной итоговой аттестацией. На проведение итоговой аттестации выделяется два часа.

По темам «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом», «Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов», «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте» проводятся зачеты за счет времени, отведенного на изучение темы.

Проведение итоговой аттестации слушателей осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом руководителя образовательного учреждения.

Слушателям, успешно окончившим курс обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о дополнительном профессиональном образовании, с присвоением квалификации: «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» действительное на всей территории Российской Федерации (форма диплома определяется самим образовательным учреждением, заверяется печатью; основание - Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам");

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка установленного образца о прохождении обучения по программе: «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

Права и обязанности образовательного учреждения, осуществляющего подготовку специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Образовательное учреждение, осуществляющее подготовку специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения имеет право:

- привлекать для проведения занятий ученых, специалистов на условиях совместительства или почасовой оплаты труда в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- изменять последовательность изучения тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных на изучение учебных предметов и тем;
- вводить дополнительные темы обучения.

Требования к результатам освоения рабочей программы

В результате освоения программы слушатель должен овладеть минимумом систематических знаний о нормативных требованиях и об организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях.

В результате освоения программы слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, - безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя,
- в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

№ темы	Наименование предмета	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ БЛОК				
1	<i>Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.</i>	6	6	-
2	<i>Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.</i>	4	4	-
	ВСЕГО:	10	10	-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ БЛОК				
3	<i>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшестввах (ДТП)</i>	6	6	-
4	<i>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи</i>	4	2	2
5	<i>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.</i>	6	6	-
6	<i>Проблемы надежности водителя</i>	6	6	-

7	<i>Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.</i>	10	10	-
8	<i>Страхование на транспорте</i>	2	2	-
	ВСЕГО:	34	32	2
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БЛОК				
9	<i>Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.</i>	12	12	-
10	<i>Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</i>	16	16	-
11	<i>Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.</i>	12	12	-
	ВСЕГО:	36	36	-
	ВСЕГО: по всем дисциплинам:	84	82	2
12	<i>Стажировка на предприятии</i>	170	-	170
	Итоговая аттестация	2	2	-
	ВСЕГО:	256	84	172

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
1	<i>Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта.</i>			
1.1	Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.	2	2	-
1.2	Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.	2	2	-
1.3	Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.	2	2	
	<i>ВСЕГО:</i>	6	-	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Тема 1.1. Общие требования к организации и осуществлению

деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта автотранспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения. Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД.

Тема 1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Общие положения. Допуск к управлению транспортным средством. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей. Стажировка водителей. Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок. Обучение водителей.

Тема 1.3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.

Общие положения. Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств. Регистрация автотранспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств. Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
2	<i>Охрана труда и охрана окружающей среды на предприятии.</i>			
2.1	Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.	2	-	-
2.2	Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность.	1	-	-
2.3	Охрана окружающей среды	1	-	-
	<i>ВСЕГО:</i>	4	4	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы безопасности труда на предприятии»

Тема 2.1. Основы трудового законодательства. Охрана труда.

Правила и инструкции по охране труда.

Трудовой договор; заработная плата; рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина; труд женщин и несовершеннолетних; порядок и условия заключения трудового договора; прием на работу; сроки трудового договора; совместительство, порядок его разрешения и оформления; испытание при приеме на работу; порядок расторжения трудового договора; заработная плата, тарифные ставки; оплата труда; продолжительность рабочего времени; работа в ночное время, праздничные и выходные дни; отпуск; правила внутреннего трудового распорядка; поощрения; порядок привлечения к дисциплинарной ответственности; меры общественного воздействия; запрещение применения труда женщин и несовершеннолетних (подростков) на тяжелых, вредных и подземных работах; дополнительные гарантии и льготы для беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих малолетних детей; запрещение труда

несовершеннолетних на работах с опасными условиями труда, привлечения к ночным, сверхурочным и работам в выходные дни; дополнительные гарантии при увольнении с работы.

Общие вопросы охраны труда: трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности.

Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии: правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в трамвайном и троллейбусном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности, промышленной санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.

Тема 2.2. Противопожарная защита на предприятиях эксплуатирующих транспортные средства. Правила и инструкции по противопожарной защите. Электробезопасность на предприятии.

Противопожарная безопасность: Правила противопожарного режима. Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты; Пункты хранения; Методика

проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму; Регламент и сроки проведения инструктажей ППБ; Ответственные подчинённые за выполнение обучения ППБ. Инструкция по противопожарной защите электротяговых подстанций трамвая и троллейбуса. Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организациях горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.

Электробезопасность: формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электротока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1 000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; производство работ по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

Тема 2. 3. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей среды: единство, целостность и относительное равновесие состояния биосферы как основные условия развития жизни; значение природы, рациональное использование ее ресурсов для народного хозяйства, жизнедеятельности человека, будущих поколений; культурно-воспитательное значение природы; необходимость охраны окружающей среды; организация охраны окружающей среды в Российской Федерации; охрана атмосферного воздуха,

почв, водоемов, недр земли, растительности и животных; мероприятия по борьбе с шумом, загрязнением почвы, атмосферы, водной среды: организация производства по принципу замкнутого цикла, переход к безотходной технологии, совершенствование способов утилизации отходов, комплексное использование природных ресурсов, усиление контроля за предельно допустимыми концентрациями вредных компонентов, поступающих в природную среду, обратное водоснабжение (применительно к данной отрасли и базовой организации); персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
3	<i>Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)</i>			
3.1	Основные понятия	2	2	-
3.2	Учет и анализ ДТП	2	2	-
3.3	Расследование и экспертиза ДТП	2	2	-
	<i>ВСЕГО:</i>	6	6	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном происшествиих (ДТП)»

Тема 3.1. Основные понятия.

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

Тема 3.2. Учет и анализ ДТП

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Тема 3.3. Расследование и экспертиза ДТП.

Методы служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
4	<i>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи.</i>			
4.1	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	2	2	-
4.2	Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.	1	-	1

4.3	Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.	1	-	1
	ВСЕГО:	4	2	2

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи»

Тема 4.1. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Периодические медицинские осмотры: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя).

Тема 4.2. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.

Основные положения оказания первой медицинской помощи. Комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Проверка остаточных знаний обучаемых. Анатомия и физиология человека. Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии. Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Отработка приемов реанимационной помощи. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей

Тема 4.3. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.

Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Черепно-мозговые травмы. Классификация ран и их первичная обработка. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета,

характерные признаки перелома кости. Отработка навыков оказания первой медицинской помощи при переломах. Ожоги. Холодовая травма. Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения. Методика наложения жгута. Отработка навыков остановки артериального и венозного кровотечений. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение. Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
5	<i>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.</i>			
5.1	Дорожный фактор	2	2	-
5.2	Система «ВАДС»	2	2	-
5.3	рт ик ц я тра сп рт х р ств Се иф а и н о ны с ед	2	2	-
<i>ВСЕГО:</i>		6	6	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»

Тема 5.1. Дорожный фактор

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде ж/д переездов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

Тема 5.2. Система «ВАДС»

Система «Водитель - автомобиль - дорога - среда». Дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.

Тема 5.3. Сертификация транспортных средств

Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Проблемы надежности водителя»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
6	<i>Проблемы надежности водителя.</i>			
6.1	о о о Профессиональное мастерство водителя.	2	2	-
6.2	о о Профессиональный отбор водителей.	4	4	-
ВСЕГО:		6	6	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Проблемы надежности водителя»

Тема 6.1. Профессиональное мастерство водителя.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. техника управления автомобилем, количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

Тема 6.2. Профессиональный отбор водителей.

Оценка индивидуальных, психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
7	<i>Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии.</i>			
7.1	о о Техническое и методическое обеспечение	3	3	-
7.2	о о Проверка водителей	3	3	-
7.3	о о о Контроль безопасности перевозок	4	4	-

ВСЕГО:

10 10 -

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

Тема 7.1. Техническое и методическое обеспечение.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 7.2. Проверка водителей.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действием в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятиях. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Тема 7.3. Контроль безопасности перевозок.

Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Контроль правильности оформления документации перед выездом на линию. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств. Контроль прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров. Контроль водителей на линии.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Страхование на транспорте»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
8	<i>Страхование на транспорте</i>			
8.1	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.	1	1	-
8.2	Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.	1	1	-
	<i>ВСЕГО:</i>	2	2	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Страхование на транспорте»

Тема 8.1. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Виды страхования. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

Тема 8.2. Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.

Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров".

Порядок оформления необходимой документации. Проблемные вопросы по страхованию.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
9	<i>Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом</i>			
9.1	Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров.	5	5	-
9.2	Обеспечение безопасности при перевозках грузов.	5	5	-
9.3	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.	2	2	-
	<i>ВСЕГО:</i>	12	12	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»

Тема 9.1. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров.

Общие положения. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси.

Тема 9.2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов.

Общие положения. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов.

Тема 9.3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Особые условия перевозок. Основные принципы обеспечения безопасности при особых условиях перевозок. Взаимодействие с организациями, осуществляющими эксплуатацию участков дорог с особыми условиями. Особые условия обеспечения безопасности перевозок при перевозках пассажиров. Регулярная перевозка пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
10	<i>Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</i>			
10.1	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	8	8	-
10.2	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов	8	8	-
	<i>ВСЕГО:</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов»

Тема 10.1.Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок получения специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 10.2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов.

Общие положения. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов. Основные сведения об опасных грузах. Маркировка при перевозке опасных грузов. Грузы повышенной опасности. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Консультант по вопросам безопасной перевозки опасных грузов. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте»

№ темы	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Лекции	Практика
11	<i>Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте.</i>			
11.1	Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта	2	2	-

11.2	Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте.	2	2	-
11.3	Преобразовательные электротяговые подстанции.	2	2	-
11.4	Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.	6	6	-
	ВСЕГО:	12	12	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте»

Тема 11.1. Сооружения и устройства трамвайного и троллейбусного транспорта.

Общие требования к пассажирскому подвижному составу. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Требования к подвижному составу, выпускаемому на линию. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация подвижного состава на линии. Учет технического обслуживания и ремонт подвижного состава. Технический осмотр подвижного состава.

Тема 11.2. Регламентирование движения трамваев и троллейбусов на маршруте.

Расписание движения. Выпуск и приемка трамвайных вагонов в депо. Трамвайное движение на маршруте. Скорость движения.

Тема 11.3. Преобразовательные электротяговые подстанции.

Общая часть. Требования, предъявляемые к оборудованию. Содержание и техническое обслуживание подстанций.

Тема 11.4. Особенности работы службы БД на пассажирском наземном электрическом транспорте.

Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП. Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей. Методы анализа ДТП, ведение документации по БД, с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности. Правовая защита водителей - участников ДТП. Новые требования по документальному оформлению ДТП. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ

**учебных материалов и технического оборудования для подготовки специалистов,
ответственных за безопасность дорожного движения.**

№ пп	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
Учебно-наглядные пособия			
1.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Общие принципы безопасного функционирования автомобильного и городского наземного электрического транспорта»*	Комплект	1
2.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Охрана труда и	Комплект	1
3.	охрана окружающей среды на предприятии» * Учебно-наглядное пособие по предмету «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортном	Комплект	1
4.	происшествиях (ДТП)» * Учебно-наглядное пособие по предмету «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Оказание первой медицинской помощи»	Комплект	1
5.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения» *	Комплект	1
6.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Проблемы надежности водителя» *	Комплект	1
7.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии» *	Комплект	1
8.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Структура и организация перевозок в общественном транспорте»*	Комплект	1
9.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов	Комплект	1
10.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров и грузов	Комплект	1
11.	тяжеловесных и опасных грузов»* Учебно-наглядное пособие по предмету «Обеспечение безопасности дорожного движения на городском наземном электрическом транспорте»*	Комплект	1

Технические средства обучения			
1.	Компьютер в корпусе (системный блок, монитор, клавиатура, мышь)**	Комплект	1
2.	Мультимедиа проектор	шт.	1
3.	Проекционный экран	шт.	1
4.	Пакет прикладных обучающих программ	Комплект	1
Перечень учебной литературы***			

Примечание:

*Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д. Перечень пособий, входящих в комплект, определяется образовательным учреждением самостоятельно.

**Количество определяется образовательным учреждением

*** Перечень учебной литературы определяется образовательным учреждением. Список литературы дан в Приложении 2.

ТЕМАТИКА ДОКЛАДОВ И ВОПРОСОВ, ВЫНОСИМЫХ НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ПО ТЕМАМ

Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии

1. Техническое и методическое обеспечение.
2. Проверка водителей.
3. Контроль безопасности перевозок.

Охрана труда на предприятии

1. Режим труда и отдыха на предприятии.
2. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС.
3. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
4. Перечислите тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин.
5. Перечислите тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет.
6. Виды и содержание инструктажей по охране труда.

Противопожарная безопасность

1. Правила противопожарного режима
2. Обесточивание механизмов при возникновении возгорания; курительные комнаты
3. Методика проведения тренировок по пожарно-техническому минимуму
4. Регламент и сроки проведения инструктажей ППБ

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, дайте характеристику дорожно-транспортному происшествию.
2. В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства РФ от 14.02.09г. N 112, допускается ли продажа билетов для проезда в междугородном сообщении водителями непосредственно при посадке пассажиров в транспортное средство до отправления его из остановочного пункта?
3. КАК часто согласно приказу Минздрава РФ от 12.04.11г. № 302н, проводятся периодические медицинские осмотры водителей лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы?
4. Что включает в себя, согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 стажировка водителей автобусов?
5. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля согласно ГОСТ Р 51709-2001?
6. Какая категория водителей включается в так называемые «группы риска» согласно Методическим рекомендациям, утвержденным 29.01.02г.?
7. Что такое в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, обеспечение безопасности дорожного движения ?
8. Где размещается табличка с надписью «Заказной», в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](#) Правительства РФ от 14.02.09г. N 112, на транспортном средстве, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу?
9. В течении какого времени в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г., проводится служебное расследование руководителем автотранспортного предприятия (организации) всех ДТП с транспортом, принадлежащим предприятию?
10. Что обязан делать водитель наставник согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?
11. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
12. Кто имеет право проводить предрейсовые медицинские осмотры водителей согласно Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N835н «Об утверждении Порядка проведения

предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?»?

13. Что относится к основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава, согласно Федеральному Закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ?
14. Когда проводится досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г.?
15. В какой срок, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г., проводится служебное расследование руководителем территориального производственного объединения - дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 3 и более человек и пострадало 5 и более человек?
16. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра автобусов согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ
17. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
18. Что входит в обязательный предрейсовый медосмотр водителей согласно Приказа Минздрава России от 15.12.2014 N835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?»?
19. Причины, при которых, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, запрещена эксплуатация транспортных средств?
20. Какие должности, в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г., согласно перечня должностей исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности транспортных средств, не подлежат аттестации?
21. В какой срок в соответствии с приказом Минтранса РФ № 49 от 26.04.90г. проводится служебное расследование руководителем министерства, а также начальниками: отдела по безопасности движения, главных управлений по транспортному обслуживанию населения и (или) транспортному обслуживанию народного хозяйства (в зависимости от транспорта, участвующего в происшествии), главного управления технического перевооружения и межотраслевых связей (в случае технической неисправности транспортного средства) - дорожно-транспортных происшествий с гибелью 7 человек и более или пострадавшими 15 человек и более?
22. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, предназначенных для обучения управлению транспортными средствами, согласно

Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ?

23. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
24. В каком случае автомобиль имеет преимущество перед другими участниками движения?
25. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, какое из основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, является верным?
26. Где на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится?
27. Что должно быть выявлено, согласно приказу Минтранса РФ от 26.04.90г. № 49 при служебном расследовании ДТП?
28. Какова периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, оборудованных в соответствии с законодательством РФ устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ?
29. Какое согласно ГОСТ 17.2.2.03 предельно допустимое содержание окиси углерода в отработанных газах автомобилей на линии?
30. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный за управление транспортным средством в состоянии опьянения?
31. Какие требования предъявляются к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ?
32. Как часто, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?
33. Укажите сроки проведения служебного расследования ДТП руководителем автотранспортного предприятия (организации) всех ДТП с транспортом, принадлежащим предприятию, согласно приказу Минтранса РФ от 26.04.90г. № 49.
34. Как часто согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ специальные, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру?

35. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
36. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?
37. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, допускаются ли изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения?
38. Какими аттестационными комиссиями, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г. проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций независимо от форм собственности?
39. Как часто, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 29.06.95г. № 647, владельцы транспортных средств, сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств?
40. Как часто, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя) подлежат государственному техническому осмотру?
41. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего является причиной ДТП?
42. Каким правовым документом должны руководствоваться организации и водители-предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов по обеспечению БДД?
43. Что необходимо, согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, для предупреждения аварийности на АТП?
44. Какими комиссиями, на основании приказа № 13/11 от 11.03.94г., проводится аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?
45. Кем осуществляется, согласно приказу Минтранса РФ от 29.06.95г. № 647, учет ДТП?
46. Как часто, согласно Федеральному закону от 01.07.11г. № 170-ФЗ грузовые автомобили, предназначенные и оборудованные для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя) подлежат государственному техническому осмотру?
47. Кто считается участниками ДТП?

48. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
49. Согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, кем должно осуществляться изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения?
50. Кто может включаться, в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г., в персональный состав аттестационной комиссии исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта?
51. Возможно ли, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована?
52. В отношении каких транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом от 01.07.11г. № 170-ФЗ, не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска?
53. Что является основной причиной ДТП?
54. Когда в соответствии с ПДД, буксировка на гибкой сцепке запрещена?
55. В каких случаях необходимо прохождение внеочередного обязательного медицинского освидетельствования, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ?
56. В какой срок в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.94г., председатели аттестационных комиссий разрабатывают и утверждают график проведения аттестации и доводят их до сведения работников, подлежащих аттестации?
57. В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., где обязан перевозчик предоставлять пассажирам информацию о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) и договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия)?
58. В каких случаях лицензирующий орган приостанавливает действие лицензии на основании Федерального закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?
59. Что является основной причиной ДТП?
60. Водители и пассажиры каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

61. В каких случаях действие лицензии прекращается на основании Федерального закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?
62. Подлежат ли замене ремни безопасности, подвергшиеся критическим нагрузкам в результате ДТП?
63. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, распространяется ли на индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов, требование о прохождении обязательных медицинских осмотров?
64. Как водитель должен обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии согласно ПДД?
65. Через какое время, согласно приказу Минтранса от 20.08.04г. № 15, устанавливается перерыв между двумя частями рабочего дня водителям автобусов, работающим на регулярных автобусных маршрутах?
69. Какая сумма, в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., должна быть указана в договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров страховые суммы по риску гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего?
70. Как часто, в соответствии с Федеральным законом № 99-ФЗ от 04.05.11г. проводятся плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований лицензирующим органом в отношении перевозок пассажиров?
71. Кто чаще всего является виновниками ДТП?
72. Какие системы здравоохранения, согласно Федеральному закону от 10.12.95г. № 196-ФЗ, имеют право на проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров?
73. Кому Приказ Минтранса от 20.08.04г. № 15 устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей?
74. Какая сумма в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., должна быть указана в договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров страховые суммы по риску гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего?
75. Какая деятельность по перевозке пассажиров не подлежит лицензированию согласно

Федеральному Закону от 04.05.11г. № 99-ФЗ?

76. Что должен в первую очередь сделать водитель, причастный к ДТП по ПДД?
77. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?
78. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, в чем заключается первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях?
79. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному закону от 04.05.11г. № 99-ФЗ?
80. Что должен предпринять водитель в первую очередь после ДТП в соответствии с ПДД?
81. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?
82. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими противопоказаниями к управлению транспортными средствами?
83. Согласно приказу Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15 суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать?
84. В соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.12г., какой срок действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров?
85. В какой срок лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий со дня приема заявления о предоставлении лицензии и прилагаемых к нему документов на основании Федерального Закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?
86. как называется Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. N 112 ?
87. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?
88. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими показаниями к управлению транспортными средствами?
89. В соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-05, какое из действий обязан совершить водитель перед выездом на линию?

90. Когда на основании Федерального закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ производятся внеплановые проверки ?
91. Как называется Постановление Правительства РФ от 29.06.1995г. N 647 ?
92. На каком расстоянии от транспортного средства в соответствии с ПДД устанавливается знак аварийной остановки при вынужденной остановке в населенном пункте?
93. Какие заболевания, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, являются медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами?
94. Что, в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-05, обязан сделать водитель, если техническое состояние транспортного средства не отвечает требованиям ПДД, иных нормативных документов?
95. Как называется Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008г. N 152 ?
96. В каких случаях на основании ПДД перевозка груза запрещается?
97. Что, в соответствии с Федеральным законом от 10.12.95г. № 196-ФЗ, является основанием для прекращения действия права на управление транспортными средствами?
98. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать согласно приказу Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15?
99. Когда в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09, проводится сезонный инструктаж?
100. Как называется Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004г. N 15?
101. Включают ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения о погоде согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?
102. Какое время действуют лицензии, предоставленные до дня вступления в силу Федерального Закона от 04.05.11г. № 99-ФЗ?
103. Как называется Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994г. N 13/11?
104. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?
105. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в

предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

106. Как часто, согласно Федеральному закону от 04.05.11 г. № 99-ФЗ, проводятся плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований лицензирующим органом в отношении перевозок пассажиров?
107. Как называется Федеральный закон от 01.07.2011г. N 170-ФЗ?
108. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ

1. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 14.10.2014) "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
4. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
7. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
8. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ (ред. от 29.12.2015) "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"
9. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. N 390 "О противопожарном режиме"
10. "Контроль обеспечения требований безопасности к подвижному составу в автотранспортных предприятиях. РД-200-РСФСР-12-0071-86-14"
(утв. Минтрансом РСФСР 20.01.1986)
11. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994 N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»
12. Постановление Госкомтруда СССР от 06.04.1988 N 193 "О согласовании Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий и организаций автомобильного транспорта"
13. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287
"Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам"

- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 18 сентября 2008 г. N 152 г. Москва "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
 15. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"
 16. Приказ Минтранса России от 12.08.2011 N 211 (ред. от 16.09.2015) "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам.
 17. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 (ред. от 30.06.2015) "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"
 18. Письмо Минтранса РСФСР от 05.10.1985 N 85-ц "О порядке временного прекращения движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий" (вместе с "Руководством по временному прекращению движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий", утв. Минавтотрансом РСФСР 23.09.1985.
 19. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров"
 20. ДОПОГ
 21. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте"
 22. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
 23. «Грузовые автомобильные перевозки» : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский – Изд. 2-е – Ростов-наДону: Феникс, 2008 год.-442, (1) с
 24. «Городской транспорт» Учебник для вузов, М., Стройиздат, 1975. 287 стр.
 25. «Электрическая тяга: Городской наземный электрический транспорт»: Учебник для техникумов/ Байрыева Л.С., Шевченко В.В., М., Транспорт,1986г-206 стр.
 26. «Подвижной состав и сооружения городского электротранспорта». Учебник для

- техникумов./ Пономарев А.А., Иеропольский Б.К., – М: Транспорт, 1981год – 274 стр.
27. «Технические средства городского электрического транспорта»: Учебное пособие для вузов./ - М.;Высшая школа., 1985 год, 448 стр.
 28. «Перевозка пассажиров автомобильным транспортом». Таранов А. Т. Изд-во «Транспорт», 1972 г., стр. 1—216.
 29. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. — М.: ИНФРА-М, 2006. - 384 с.
 30. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, / Спирин И.В., 2010 год.
 31. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом. / Дуднев Д. И., Климова М. И., Менн А. А. М., «Транспорт», 1974. 296 с.
 32. Справочник по перевозке грузов, пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, / Морозов С.Ю., Ай Пи Эр Медиа, 2009 год.
 33. Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте. / Варелопуло Г. А. / — М.: Транспорт, 1990.— 208 с.
 34. Организация движения и пассажирских перевозок на городском электрическом транспорте., / Учебник для студентов высших учебных заведений. — Ю. М. Коссои, В. А. Поначугин, В.Н. Ширин; Под общей редакцией Ю. М. Коссого. Москва, Академия, 2002. — 272 с.
 35. Пугачёв И.Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высших учеб. заведений. - М.: Издательский центр
 36. Справочник дорожных терминов / Под ред. д-ра техн. наук проф. В.В. Ушакова. - М.: "ЭКОН-ИНФОРМ", 2005. - 256 с.
 37. Силкин В.В., Лупанов А.П. Асфальтобетонные заводы: Учебное пособие. - М.: Экон-Информ, 2008 г. - 266 с
 38. Г.Н. Кирюхин, Е.А. Смирнов. Покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона. М.: ООО «Издательство "Элит"». - 2009. 176 с
 39. Горячев М.Г., Расторгуев М.Ю. Инженерные сети и оборудование: Учебное пособие. - М.: МАДИ (ГТУ), 2009. - 122с
 40. Каменецкий Б.И., Кошкин И.Г. Автомобильные дороги: Учебник для учащихся автотрансп. техникумов. — М.: Транспорт, 1979. 144 с.
 41. Поздняков М.Н. Организация движения на участках дорожных работ: Учебное пособие.- Ростов н/Д: Рост. гос. строит. ун-т, 2007. - 106 с.

42. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. - М.: Транспорт, 1993. - 271 с.
43. Приказ Ространснадзора АК-691фс от 01.07.2010 года. «Об утверждении административного регламента Ространснадзора по исполнению Гос.функции по проведению проверок при осуществлении Гос.контроля за соблюдением юр.лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства РФ в сфере автомобильного транспорта»
44. Постановление Правительства № 409 от 09.06.2010 года. «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»
45. Приказ Минтранса РФ N 55 от 09.03.2010 года "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"
46. Постановление Правительства РФ №584 от 16.07.2009 года «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности»
47. Постановление Правительства РФ N 641 от 25.08.2008 года (ред. от 17.12.2010 года) "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"
48. Федеральный закон №257-ФЗ от 08.11.2007 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
49. Приказ Минтранса РФ N 44 от 17 апреля 2007 года "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов"
50. Приказ Минтранса РФ №153 от 18.12.2006 года «Об утверждении адм. регламента Ространснадзора по исполнению гос. функций по лицензированию деятельности по перевозке пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек»
51. Соглашение от 16.04.2004 года «Соглашение о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств - участников Содружества Независимых Государств (Чолпон-Ата, 16 апреля 2004 г.)»
52. Национальный стандарт Российской Федерации 52289-2004 от 27.12.2002 года «Технические средства организации дорожного движения «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
53. ОДН 218.0.006-2002. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (взамен ВСН 6-90)»

54. Федеральный закон № 40-ФЗ от 25.04.2002 года "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
55. Постановление Правительства РФ № 730 от 16.10.2001 года "Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок"
56. Приказ Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995 года "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"
57. Постановление Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 года "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".
58. Государственный стандарт Российской Федерации 50597-93 от 01.07.1994 года «Автомобильные дороги и улицы «Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
59. Приказ Минздрава СССР от 29.09.1989 № 555 "О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств"
60. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта", утвержденное Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984
61. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) от 30.09.1957 года
62. Приказ Минтранса РФ от 26.01.2012 N 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых
63. Приказ Минтранса РФ от 21 июля 2011 г. N 193 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению в установленном порядке весового контроля автотранспортных средств»
64. Приказ Минтранса РФ от 04.07.2011 N 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов"
65. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
66. РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 «ПОЛОЖЕНИЕ о проведение инструктажей по безопасности движения с водительским составом»
67. РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-07 «ПОЛОЖЕНИЕ по оснащению и организации работы кабинетов безопасности движения».

68. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средств».

69. РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ. "РД-200-РСФСР-12-0071-86-12.

Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986 год

70. Журналы: «За рулем» и т.п.